



Regler för att träna på denna bana - Kartingsektionen

- Föraren ska inneha giltig debutant-, tävlings- eller Prova Bilsportlicens
- Medlemskap i SBF ansluten klubb
- Gästförare från annan klubb än LMS måste kunna uppvisa att denne genomgått någon form av kartingskola
- Klistermärke på rattkåpan som visar betald träningsavgift
- Godkänd hjälm, overall, skor, handskar - läs SBF reglementet
- Kart godkänd för det nationella tekniska reglementet
- Mobiltelefon (för att tillkalla ambulans vid eventuell allvarlig olycka)
- Tankning sker på miljömatta
- 6 kg brandsläckare
- Ingen träning mellan 21:00-10:00
- Max ljudnivå är 95 dB(A)
- Alla förare skall anmäla sig på plats till träningsansvarig för att ta del av eventuell information om banans status, vilka klasser som skall samköras samt erhålla övriga instruktioner för träningstillfället
- Förare ska lämna information till träningsansvarig om vem som skall träna på banan samt uppvisa licens och träningsklistermärke

Den som först låser upp områdesgrind till banan, är träningsansvarig

Träningsansvarig har gul väst med texten: TRÄNINGANSVARIG.

(Väst förvaras i klubblokal tillsammans med förstahjälpen kit.)

Träningsansvarigs ansvar:

- Innehar giltig funktionärslicens.
- Organiserar träningen och ansvarar för säkerheten.
- Ska kontrollera ev. hinder på banan och att däckkedjor ligger rätt placerade.
- Ser till att inte fel klasser blandas.
- Lämnar över träningsansvaret till någon annan behörig om man måste åka hem före andra tränande.
- Ser till att området larmas på och att grindarna blir låsta.

Förarens ansvar:

- Följer träningsansvarigs anvisningar.
- Får inte köra i depån.
- Kör aldrig mot färdriktningen på banan.
- Föraren har väjningsplikt när han/hon kör in på banan och ska därför lämna plats och hålla till höger ut på rakan.
- Vid stopp på banan ge tecken genom att vifta med båda armarna.
- Vid infart till depå ge tecken med en arm, sänk hastigheten samt håll ytterspår i sista kurvan.

Tillåten blandning av klasser på Luleå MS kartingbana:

- Cadetti får inte samköra med andra klasser
- Motorer under 100cc får samköra
- Motorer från 100cc och uppåt får samköra.
- Annan blandning kan tillåtas vid körning med instruktör.
(Dock är endast elev och instruktör tillåten att vistas på banan vid dessa tillfällen)
- Instruktör skall inneha minst nationell licens
- Kartar i klass Formula Historic / Formula Classic får träna på anvisad dag.

All träning sker på egen risk

Vid ev. allvarlig olycka ring 112

Medieansvarig: Ordförande för Luleå Motorsällskap